



แบบ คป.1

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดที่อยู่กับที่

1. แบบปั้นจั่น () ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
 () ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
 () ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane)
 () อื่น ๆ (ระบุ) NO.2.....
2. ผู้ผลิตสร้างโดย.....ประเทศ.....
 ตามมาตรฐาน.....
 ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงที่ปลายแขนปั้นจั่นต้น (ขาวสุด)
 ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ต้นแขนปั้นจั่น.....ต้น (ขาวสุด)
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 () มีมาพร้อมกับปั้นจั่น
 () มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
 () ไม่มี
4. สภาพโครงสร้าง
 - 4.1 สภาพโครงสร้างปั้นจั่น
 () เรียบร้อย
 () แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข
 - 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)
 () เรียบร้อย
 () ชำรุดต้องแก้ไข
 - 4.3 สภาพของน๊อตและหมุดย้ำ
 () เรียบร้อย
 () ชำรุดต้องแก้ไข
5. มีการตรวจทดสอบปั้นจั่น
 - 5.1 หลังประกอบเสร็จ () มี () ไม่มี
 - 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ () มี () ไม่มี
 - 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ () มี () ไม่มี

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท มาสเตอร์ แมคคาทรอนิกส์ จำกัด

MASTER MECHATRONICS CO.,LTD.

36/19 Moo 1 LIEBVAREE Rd. KOKFAD NONGJOK BANGKOK 10530

โทร. 0-2956-9831 , 0-2956-9876 แฟกซ์. 0-2956-9765



แบบ คป.1

6.รอก กว้านและตะขอรอก

6.1 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกปลายแขนปั่นจั่น..... **MM.**

6.2 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกของตะขอยก

() เรียบร้อย

() แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

6.3 สภาพ กว้านและตะขอยก

() เรียบร้อย

() แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

7. สภาพของสลัก ลูกปืน เพลลา เฟือง โรลเลอร์ (Rollers)

() เรียบร้อย

() แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

8. สภาพของเบรคและคลัทช์

() เรียบร้อย

() แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

9. สภาพของลวดวิ่ง (Rinning Ropes)

9.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... **MM.** ส่วนความปลอดภัย

(Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน

9.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน

() มี () ไม่มี

9.3 มีลวดขาดตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน

() มี () ไม่มี

10. สภาพของลวดโยยยึด (Standing Ropes) () ไม่มีใช้ในเครื่องจักร

10.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางส่วนความปลอดภัย

.....อายุการใช้งาน.....ปี

10.2 เส้นลวดในหนึ่งเกลียวขาดตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

() มี () ไม่มี

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ



แบบ คป.1

11. ลวดวิ่ง และ / หรือ ลวดโยงยึด
 - 11.1 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

() มี () ไม่มี
 - 11.2 ลวดเส้นนอกกลิ้งไปหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลาง

() มี () ไม่มี
 - 11.3 ขมวดถูกกระแทกแตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย

() มี () ไม่มี
 - 11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

() มี () ไม่มี
12. สภาพของท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อลม () ไม่มีใช้ในเครื่องจักร
 - 12.1 มีการรั่วของน้ำมันและลมที่ท่อหรือข้อต่อ

() มี () ไม่มี
 - 12.2 มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน

() มี () ไม่มี
 - 12.3 มีน้ำมันรั่วบริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้

() มี () ไม่มี
 - 12.4 มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ

() มี () ไม่มี
13. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม

() เรียบร้อย

() ชำรุดต้องแก้ไข
14. สภาพการหล่อลื่นทั่วไป

() เรียบร้อย

() ชำรุดต้องแก้ไข
15. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ที่อาจเป็นอันตราย

() มี () ไม่มี
16. การยึดโยงป็นจันและน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ใหม่นคง

() เรียบร้อย

() ชำรุดต้องแก้ไข

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท มาสเตอร์ แมคคาทรอนิกส์ จำกัด

MASTER MECHATRONICS CO.,LTD.

36/19 Moo 1 LIEBVAREE Rd. KOKFAD NONGJOK BANGKOK 10530

โทร. 0-2956-9831 , 0-2956-9876 แฟกซ์. 0-2956-9765



แบบ กป.1

17. อุปกรณ์ไฟฟ้า

17.1 สภาพแผงสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- () เรียบร้อย
() ชำรุดต้องแก้ไข

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

- () เรียบร้อย
() ชำรุดต้องแก้ไข

18. ความตึงของสายพานตัววี

- () ไม่มีใช้ในเครื่องจักร
() ปกติ
() ต้องปรับ

19. การทำงานของ Limit Switches ของ

19.1 ชุดตะขอยก

- () ถูกต้องเรียบร้อย
() ต้องปรับแต่งใหม่

19.2 ชุดล้อเลื่อน

- () ถูกต้องเรียบร้อย
() ต้องปรับแต่งใหม่

19.3 มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

- () ไม่มีใช้ในเครื่องจักร
() ปกติ
() ต้องปรับ

19.4 การเคลื่อนที่บนรางของปั้นจั่น

- () ถูกต้องเรียบร้อย
() ต้องปรับแต่งใหม่

19.5 ชุดพิกัดน้ำหนักรอก

- () ถูกต้องเรียบร้อย
() ต้องปรับแต่งใหม่

20. ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่บนรางหรือมีรางล้อเลื่อนอยู่บนแกน มีกั้นชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

- () มี () ไม่มี

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท มาสเตอร์ แมคคาทรอนิกส์ จำกัด

MASTER MECHATRONICS CO.,LTD.

36/19 Moo 1 LIEBVAREE Rd. KOKFAD NONGJOK BANGKOK 10530

โทร. 0-2956-9831 , 0-2956-9876 แฟกซ์. 0-2956-9765



แบบ คป.1

21. มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง
() มี () ไม่มี
22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน
() มี () ไม่มี
23. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน
() มี () ไม่มี
24. มีการจัดทำพื้นและทางเดินบันจันเป็นชนิดกันลื่น
() มี () ไม่มี

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ